

AERONAUTICA MILITARE

COMANDO LOGISTICO

Servizio dei Supporti

CONDIZIONI DI FORNITURA

**PER LA RIPARAZIONE DI AUTOMEZZI ANTINCENDIO
E LORO COMPLESSIVI**

Indice

CONDIZIONI DI FORNITURA.....	3
1. OGGETTO DELLA FORNITURA, DURATA E VALORE DELL' APPALTO.....	3
2. MANODOPERA	3
3. RICAMBI E MATERIALI VARI	4
4. PREZZI DEI MATERIALI E PARTI DI RICAMBIO.....	5
5. MATERIALI FUORI USO RESIDUATI DALLE LAVORAZIONI	6
6. CUSTODIA E RICOVERO TEMPORANEO DEI MATERIALI DA RIPARARE, RIPARATI, COLLAUDATI E ACCETTATI.....	6
7. OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELLA DITTA	6
7.1 Responsabilità organizzative e tecniche.....	6
7.2 Responsabilità civile e assicurazioni.....	6
7.3 Custodia dei materiali consegnati alla Ditta.....	6
8. RICHIESTA DI INTERVENTO E EVENTUALE MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI DA RIPARARE.....	7
9. MATERIALI DELL' A.D. IN CONSEGNA PROVVISORIA ALLA DITTA	7
10. RESTITUZIONE ALL' A.D. DI MEZZI E MATERIALI RIPARATI PRESSO DITTA	7
11. PROCEDURE	8
11.1. Esecuzione delle lavorazioni presso la sede dell'Ente assegnatario del veicolo.....	8
11.2. Esecuzione delle lavorazioni presso Ditta	8
11.3. Computo dei tempi utili (giorni lavorativi) per l'esecuzione delle lavorazioni	9
12. PENALI	9
13. COMPILAZIONE DEGLI ATTI TECNICO - AMMINISTRATIVI	9
14. COMPILAZIONE DEI PREVENTIVI.....	10
15. NORME GENERALI PER LA COMPILAZIONE DEI PREVENTIVI	10
16. SORVEGLIANZA E CONTROLLI DELLE LAVORAZIONI.....	11
17. GARANZIA	11
TABELLA RIEPILOGATIVA DEL CARTEGGIO E SCHEDE ESEMPLIFICATIVE	13
DOCUMENTO "1" – RICHIESTA DI INTERVENTO - (FAC-SIMILE).....	14
DOCUMENTO "2"- VERBALE DI CONSEGNA - (FAC-SIMILE)	15
RIFERIMENTO: PEC RICHIESTA INTERVENTO	15
DOCUMENTO "3" – PREVENTIVO - (FAC-SIMILE).....	16
DOCUMENTO "4" APPROVAZIONE PREVENTIVO E ORDINATIVO - (FAC-SIMILE).....	18
DOCUMENTO "5" – APPRONTAMENTO AL COLLAUDO -(FAC-SIMILE)	19
DOCUMENTO "6" – VERBALE DI COLLAUDO - (FAC-SIMILE).....	20
DOCUMENTO "7" – VERBALE RESTITUZIONE - (FAC-SIMILE)	21
DOCUMENTO "8" – FATTURA - (ANNOTAZIONI RICHIESTE).....	22

CONDIZIONI DI FORNITURA

1. OGGETTO DELLA FORNITURA, DURATA E VALORE DELL'APPALTO

La presente fornitura ha per oggetto la riparazione e manutenzione di automezzi speciali antincendio, loro impianti e complessivi sul territorio nazionale. Dette lavorazioni, da eseguirsi conformemente agli standard previsti nei manuali per le riparazioni delle rispettive case costruttrici dei mezzi e/o dei complessivi, potranno spaziare dalla esecuzione di lavori mirati alla ricerca guasti ed eliminazione di singole avarie, alla revisione parziale o totale delle componenti dei veicoli e/o dei loro complessivi quali: motori, cambi, componenti impianti erogazione liquidi e polvere, monitori, naspi, eccetera.

La durata del contratto è non superiore a mesi 24 a decorrere dalla data di comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva e comunque entro la concorrenza (per anno e per lotto) dell'importo complessivo disponibile, salvo l'attivazione da parte dell'A.D. delle opzioni di cui all'art. 120 commi 9 e 11 del D. Lgs. 36/2023.

Il valore massimo totale del contratto è pari a € 1.600.000,00 (€ 800.000,00 per il 2024 e altrettanti per il 2025) suddivisi in Lotti come appresso specificato.

La gara è suddivisa in n. 3 Lotti, a copertura delle aree geografiche del territorio nazionale italiano:

LOTTO 1 – NORD (valore: € 500.000, 00 totali/ € 250.000 annui)

N. 27 automezzi dislocati nelle regioni Piemonte, Veneto, Friuli Venezia Giulia ed Emilia Romagna;

LOTTO 2 – CENTRO (valore: € 600.000, 00 totali/ € 300.000 annui)

N. 34 automezzi dislocati nelle regioni Toscana e Lazio;

LOTTO 3: SUD E ISOLE (valore: € 500.000, 00 totali/ € 250.000 annui)

N. 28 automezzi dislocati nelle regioni Campania, Puglia, Sicilia e Sardegna.

Nella TABELLA “B” del “CAPITOLATO TECNICO” sono riportate in dettaglio la tipologia degli automezzi e le relative dislocazioni.

Le riparazioni dovranno essere effettuate presso gli Enti, Distaccamenti, Reparti dell'Aeronautica Militare (di seguito abbreviati EDR), situati nelle regioni suindicate, con intervento “su chiamata” entro massimo 4 (quattro) giorni lavorativi (o meno se indicato in sede di offerta tecnica) successivi a quello della richiesta di intervento da parte del Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino (di seguito abbreviato CTR), mediante l'impiego di officine mobili e, solo eccezionalmente, presso la sede della Ditta Appaltatrice (di seguito abbreviata Ditta) o di sua incaricata viciniora all'EDR.

La Ditta dovrà essere in grado di garantire il servizio di trasporto (ritiro e consegna a domicilio) anche mediante ricorso a ditte di servizi, di tutti i veicoli oggetto di appalto, siano essi marcianti o non marcianti.

Il trasporto (riconsegna compresa) dei veicoli completi e/o dei complessivi o di parti di essi per essere lavorati/riparati presso la Ditta avverrà a cura e spese della Ditta da non imputare all'AD. Rientrano, inoltre, nel presente capitolato gli interventi sulla carrozzeria comprese la riparazione/sostituzione di componenti e la verniciatura.

2. MANODOPERA

L'ora lavorativa, per tutti gli interventi svolti presso la sede di un EDR, sarà compensata con l'importo di **€ 50,00 (Cinquanta/00 Euro)**, di contro, per tutte le lavorazioni effettuate presso

la sede della Ditta o sua incaricata le relative ore saranno liquidate applicando **uno sconto pari al 15% (quindicipercento)** rispetto al costo della manodopera indicato.

Detto compenso dell'ora lavorativa comprende il costo della manodopera diretta e indiretta, tutti i costi connessi alla trasferta del personale e al trasporto delle attrezzature, dei ricambi, dei mezzi e di eventuali complessivi nonché le spese generali, i contributi sociali e di legge.

Tale compenso orario omnicomprendivo verrà corrisposto, indipendentemente dai tempi di effettiva esecuzione delle lavorazioni, per le ore lavorative concesse in sede di approvazione del preventivo.

Per la quantificazione delle ore da computare per le lavorazioni, valgono, se esistenti per gli specifici modelli e/o complessivi, i tempi indicati nelle pubblicazioni (tempari) edite dalle case costruttrici. Resta inteso che tali valori rappresentano per le singole operazioni i limiti massimi e devono risultare adeguatamente ridotti sia quando in luogo della revisione di determinati organi o complessivi si proceda alla loro sostituzione, sia quando non si ritenga opportuno procedere alla loro completa scomposizione e revisione.

Per le lavorazioni di carrozzeria si farà riferimento ai tempari ANIA oppure, per le riparazioni non riportate nei suddetti database, varranno i tempi di lavorazione stabiliti per i veicoli e complessivi di carattere simile. Qualora si tratti di veicoli e complessivi di caratteristiche sostanzialmente differenti, i tempi di lavorazione saranno, di volta in volta, congruiti con il personale incaricato dall'A.D. della "Sorveglianza lavorazioni" in contraddittorio con il Responsabile Tecnico della Ditta sulla base dei tempi effettivamente impiegati per la riparazione.

3. RICAMBI E MATERIALI VARI

La Ditta è tenuta a fornire i ricambi necessari per la riparazione dei mezzi che di volta in volta stabilirà l'A.D., ivi compresa la totale fornitura.

Resta inteso che l'A.D. si riserva la facoltà di fornire direttamente parte o anche la totalità dei ricambi, precisando che gli stessi saranno ritirati a cura, rischio e spese della Ditta e che gli stessi dovranno essere riportati nei preventivi, indicando il numero di identificazione commerciale (N.D.R.) e la quantità di ciascun materiale fornito dall'A.D. senza riportare i relativi prezzi.

In caso di fornitura parziale dei ricambi a cura dell'A.D., la Ditta fornirà i rimanenti ricambi necessari.

La Ditta utilizzerà ricambi originali e nuovi, intendendo per:

- **Originali**, i materiali prodotti e/o commercializzati dal costruttore del veicolo, ovvero immessi sulla rete di vendita previo controllo di qualità da parte del medesimo costruttore e muniti di marchio identificativo;
- **Nuovi**, quei materiali mai precedentemente montati su veicoli e complessivi ed in perfetto stato di conservazione.

Solo previa autorizzazione della "Sorveglianza Lavorazioni" o su esplicita richiesta della stessa, potranno essere forniti i seguenti ricambi:

- **Ricondizionati (rigenerati e/o revisionati)** i quali, qualora il prezzo sia definito da listini di mercato, saranno liquidati secondo la scontistica applicata dalla Ditta in sede di offerta; qualora non definito da listini di mercato, verrà applicato un prezzo, non soggetto a sconto, che la "Sorveglianza Lavorazioni" avrà l'onere di congruire in fase di constatazione lavori per la stesura del preventivo;

- **Non originali equivalenti**¹, questi ultimi selezionati tra i marchi presenti nel mercato che abbiano un prezzo inferiore rispetto al ricambio originale. Anche tali materiali saranno liquidati secondo la scontistica applicata dalla Ditta in sede di offerta. In particolare, gli stessi dovranno:
 - essere identificati da *codice catalogo* ed essere espressamente individuati, da parte della relativa casa costruttrice, quali equivalenti ai componenti originali del veicolo interessato;
 - garantire la medesima qualità dei ricambi originali ed avere le medesime caratteristiche funzionali e dimensionali, tali da essere interscambiabili con i corrispondenti originali.

Per la sostituzione di olii ed altri prodotti liquidi in generale, si dovrà fare ricorso a quelli indicati nel libretto di uso e manutenzione delle case costruttrici.

A richiesta della “Sorveglianza Lavorazioni”, la Ditta è tenuta a produrre copia della fattura di acquisto dei pezzi di ricambio.

Tra i materiali di consumo delle lavorazioni meccaniche verranno compensati gli pneumatici, gli accumulatori, i liquidi e i lubrificanti e le ricariche dei sistemi di climatizzazione. Per tali forniture, la Ditta potrà proporre un prezzo pari a quello di acquisto di cui la stessa dovrà dare prova documentata (fattura di acquisto) che sarà verificato dal CTR quale Ente gestore al momento della fatturazione delle lavorazioni. Per i lavori di carrozzeria, i materiali di consumo saranno riconosciuti e liquidati con le stesse modalità di quelli descritti nel precedente capoverso. Di contro, l'importo dei materiali di consumo, dei ricambi e minuterie (es. viti, bulloni, fascette) di costo inferiore a € 2,00 (due/00), i materiali di cui alla Tabella “A” del “Capitolato Tecnico”, gli olii ed il carburante impiegato durante le prove su strada e di collaudo, nonché le residue spese di smaltimento rifiuti, saranno a carico della Ditta (e non saranno ripetibili presso l'AD).

4. PREZZI DEI MATERIALI E PARTI DI RICAMBIO

Premesso che, giusta quanto indicato anche al punto 2 paragrafo b del fascicolo “Criteri di selezione e valutazione dell'offerta”, per:

- **parti di ricambio non peculiari** si intendono tutte le componenti meccaniche, elettromeccaniche ed elettroniche strettamente connesse ai sistemi di mobilità e guida del veicolo;
- **parti di ricambio peculiari** si intendono tutte le componenti meccaniche ed elettromeccaniche nonché elettroniche strettamente connesse ai sistemi di erogazione prodotti antincendio, escluso il motore ausiliario e le sue componenti.

I materiali di ricambio e i complessivi saranno liquidati secondo la scontistica unica percentuale offerta dalla Ditta per ciascuna tipologia di ricambi, peculiari e non, rispetto ai prezzi di listino delle relative case costruttrici in vigore alla data del preventivo.

¹ L'art. 101 del TFUE (Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea) vieta tutte le intese che “abbiano per oggetto o per effetto di impedire, restringere o falsare il gioco della concorrenza all'interno del mercato comune”, fra le quali anche le intese “verticali”, cioè quelle che riguardano stadi successivi alla produzione, distribuzione e vendita di un prodotto. La materia automobilistica è stata disciplinata, ai sensi del Reg. CE 1400/2002, noto anche come “Decreto Monti”, ora sostituito dal Reg. (UE) n. 461/2010 della Commissione del 27 Maggio 2010, relativo all'applicazione dell'art. 101 TFUE – paragrafo 3. La definizione di ricambio originale (e conseguentemente di ricambio “equivalente” o “corrispondente” per qualità a quello originale) è rintracciabile nella Direttiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 5 Settembre 2007, che istituisce “un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli” (Direttiva Quadro), che all'art. 3, 26) definisce “parti o apparecchiature originali” quelle “costruite conformemente alle specifiche ed alle norme di produzione fornite dal costruttore del veicolo per la produzione di parti o apparecchiature per l'assemblaggio del veicolo in questione. Esse includono le parti o le apparecchiature costruite nella stessa linea di produzione di tali parti od apparecchiature. Salvo prova contraria, si presume che le parti costituiscono parti originali se il costruttore delle stesse certifica che esse hanno qualità equivalenti ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo in questione e sono state costruite conformemente alle specifiche ed alle norme di produzione del costruttore del veicolo”.

Qualora alcuni ricambi non siano inclusi nei listini, il prezzo, non soggetto a sconto, sarà pari a quello di acquisto/lavorazione di cui la Ditta dovrà dare prova documentata (fattura di acquisto).

5. MATERIALI FUORI USO RESIDUATI DALLE LAVORAZIONI

Tutti i materiali residuati dalle lavorazioni, quali ricambi fuori uso, rottami metallici, rottami di gomma, oli esausti, batterie, eccetera, dovranno essere a disposizione dell'A.D., per la loro verifica qualitativa e quantitativa e, fatta salva la facoltà dell'A.D. di chiedere la restituzione di particolari e/o complessivi sostituiti nelle lavorazioni, dovranno essere smaltiti secondo le norme antinquinamento vigenti a cura e spese della Ditta.

6. CUSTODIA E RICOVERO TEMPORANEO DEI MATERIALI DA RIPARARE, RIPARATI, COLLAUDATI E ACCETTATI

Nel caso di lavorazioni effettuate presso Ditta, per tutto il tempo in cui i materiali di proprietà dell'A.D. resteranno presso la stessa, essa ne assume il deposito ai sensi e per gli effetti del libro IV Capo XII - Sez. I del Codice Civile, rimanendo espressamente convenuto che sarà obbligata per qualunque colpa e che a tale deposito non si applica l'art. 1781 del Codice Civile.

7. OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA

7.1 Responsabilità organizzative e tecniche

La Ditta, per l'espletamento del contratto, è responsabile per:

- a) tutti gli obblighi connessi all'esecuzione contrattuale;
- b) la segnalazione tempestiva all'A.D.:
 - di tutti gli eventi significativi che potrebbero influenzare l'avanzamento dei lavori;
 - dell'esistenza di norme tecniche esecutive non chiare o in contrasto fra loro.

7.2 Responsabilità civile e assicurazioni

La Ditta assume in proprio la responsabilità civile dei danni causati dai mezzi e/o materiali dell'A.D. che potrebbero derivare a terzi (intendendosi per terzi anche i dipendenti dell'A.D.) e a cose altrui nel corso dei lavori di manutenzione, di riparazione, di conferimento rifiuti, delle operazioni di sorveglianza, di controllo e collaudo delle lavorazioni nonché di spostamento di veicoli e/o dei materiali, anche se eseguiti presso officine autorizzate o presso installazioni militari, eventualmente utilizzate ai fini dell'espletamento della prestazione contrattuale. Rimane inteso che le polizze di assicurazione coprono tali danni anche nell'eventualità che gli stessi siano provocati dal personale dell'A.D. nelle circostanze e situazioni dinanzi precisate.

7.3 Custodia dei materiali consegnati alla Ditta

Nessun veicolo potrà restare al di fuori degli spazi di pertinenza dell'impresa, anche se si tratta di marciapiedi prospicienti i locali della stessa. Tutti i mezzi, pertanto, dovranno essere sempre custoditi all'interno degli spazi che rimangono nella sua esclusiva disponibilità.

A garanzia, inoltre, dei materiali di proprietà dell'A.D. giacenti presso la Ditta, la stessa è obbligata a stipulare con una Società di assicurazione di gradimento dell'A.D. - una

polizza - avente come beneficiaria la medesima per un valore pari all'importo contrattuale per i seguenti rischi:

- incendio e furto;
- combinazione EXTENDED COVER (comprendente: vandalismo, terremoto, sommosse popolari, terrorismo e sabotaggio).

La Ditta è impegnata a stipulare i menzionati contratti di assicurazione e a far pervenire all'A.D. le relative polizze o documenti comprovanti detta stipulazione, entro e non oltre 20 giorni solari dal giorno successivo a quello in cui perverrà alla Ditta stessa la comunicazione dell'avvenuta approvazione del contratto da parte delle competenti autorità.

La stessa prassi e gli stessi termini dovranno essere osservati allorché venga disposta a favore della Ditta l'esecuzione anticipata del quinto dell'importo del contratto stesso.

La suddetta assicurazione dovrà coprire i rischi di cui sopra ovunque il sinistro abbia a verificarsi (e quindi anche fuori dallo stabilimento della Ditta) fino a quando il materiale non sia stato restituito all'A.D.

8. RICHIESTA DI INTERVENTO E EVENTUALE MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI DA RIPARARE

La richiesta di intervento verrà inoltrata mediante apposite procedure indicate ai successivi punti specifici.

La Ditta dovrà assicurare pronto riscontro alla comunicazione ed intervenire presso la sede indicata dal richiedente nei tempi indicati al precedente punto 1.

Nel caso si rendesse necessario, l'A.D. si riserva la facoltà di far eseguire determinati interventi con priorità rispetto ad altri anche già oggetto di ordinativo dei lavori, interrompendo, in caso si eccedano i due interventi contemporanei per lotto, il computo dei tempi utili per l'esecuzione degli stessi.

I documenti relativi ed i rispettivi calcoli dei tempi utili per le lavorazioni sono dettagliati ai seguenti punti 11 e 12.

Qualora la Ditta rappresentasse al CTR l'impossibilità tecnica di effettuare le lavorazioni necessarie presso la sede dell'Ente assegnatario del veicolo, il CTR, qualora di concorde avviso, potrà, a propria insindacabile discrezione, autorizzare la movimentazione del mezzo.

9. MATERIALI DELL'A.D. IN CONSEGNA PROVVISORIA ALLA DITTA

Tutti i materiali che verranno consegnati alla Ditta per le esigenze connesse alle lavorazioni, saranno ceduti in "consegna fiduciaria" e, quindi, con l'obbligo per la citata Ditta di provvedere alla loro custodia e manutenzione come indicato al precedente punto 7.

10. RESTITUZIONE ALL'A.D. DI MEZZI E MATERIALI RIPARATI PRESSO DITTA

I mezzi e/o materiali riparati presso strutture esterne alle sedi dei vari EDR, gli stessi, collaudati ed accettati, dovranno essere restituiti all'A.D. presso le sedi di provenienza, con le modalità e i tempi descritti al punto 11.3.

Dovranno altresì essere restituiti all'A.D. anche quei materiali che risultassero di non conveniente riparazione.

Alla riconsegna dei materiali riparati e dei materiali rimbastiti, provvederà la Ditta contraente a propria cura e spese.

I complessivi motore – cambio – pompa idraulica, monitori, eccetera, ove richiesto, dovranno essere convenientemente imballati previo svuotamento dell'olio. Gli imballaggi, se del caso, saranno richiesti all'A.D.

La Ditta dovrà, a sue spese, provvedere al tamponamento di tutte le aperture esistenti nei suddetti complessivi ed apporre su ognuno un cartellino con la scritta "senza olio".

11. PROCEDURE

Tutti i format allegati al presente disciplinare (documenti da 1 a 8) sono da ritenersi puramente indicativi e potranno essere gestiti con i sistemi informatici in uso all' A.D. e alla Ditta aggiudicataria, fermo restando la necessità di disporre dei dati in essi richiesti come elementi essenziali alle connesse procedure attuative.

11.1. Esecuzione delle lavorazioni presso la sede dell'Ente assegnatario del veicolo

La Ditta, ricevuta dal CTR la "Richiesta di intervento" (Documento "1") riportante una descrizione di massima delle avarie riscontrate, dovrà cronologicamente:

- a) intervenire entro 4 giorni lavorativi decorrenti dal giorno successivo a quello di ricezione della PEC di richiesta (o meno se dichiarato nell'offerta tecnica) presso la sede indicata per provvedere alla presa in consegna del mezzo (Documento "2"), all'esatta individuazione dell'avaria, degli interventi necessari per la riparazione e dei relativi costi, in contraddittorio con l'incaricato alla Sorveglianza Lavori, mediante presentazione del preventivo di spesa (Documento "3") al CTR riportante i giorni lavorativi massimi per l'esecuzione dell'intervento computati come dettagliato al seguente punto 11.3;
- b) ricevere il documento "approvazione preventivo e ordinativo lavori" (Documento "4"), l'eventuale fornitura di ricambi a cura dell'A.D., acquisire i ricambi non forniti dall'A.D. ed eseguire le lavorazioni;
- c) comunicare all'A.D. a mezzo PEC l'approntamento al collaudo (Documento "5");
- d) attendere il collaudo (Documento "6") da parte dell'A.D.;
- e) emettere, in caso di collaudo favorevole, il verbale di restituzione (Documento "7") e la fattura (Documento "8").

11.2. Esecuzione delle lavorazioni presso Ditta

Qualora il CTR autorizzi la movimentazione del mezzo e/o di un complessivo, la Ditta dovrà cronologicamente:

- a) eseguire il trasporto come concordato;
- b) ricevere e compilare per la parte di competenza la "Nota lavori –Verbale di consegna";
- c) presentare il preventivo di spesa;
- d) ricevere l'approvazione preventivo e ordinativo di spesa, l'eventuale fornitura di ricambi a cura dell'A.D., acquisire i ricambi non forniti dall'A.D.;
- e) eseguire i lavori secondo le modalità concordate;
- f) comunicare all'A.D. a mezzo PEC l'approntamento al collaudo;
- g) attendere il collaudo da parte dell'A.D.;
- h) riconsegnare, entro i termini indicati al punto 11.3, il veicolo presso la sede dell'EDR assegnatario stilando il relativo verbale di restituzione;
- i) Emettere, in caso di collaudo favorevole, fattura.

Si evidenzia che, giusta quanto previsto al precedente punto 2, tutte le lavorazioni effettuate presso la sede della Ditta, o sua incaricata, sia sul veicolo completo che su eventuali complessivi rimossi dal mezzo mediante lavorazioni effettuate presso l'Ente, saranno liquidate applicando uno sconto pari al 15% (quindicipercento) rispetto al costo della manodopera indicato (50€/h).

11.3. Computo dei tempi utili (giorni lavorativi) per l'esecuzione delle lavorazioni

a) I tempi utili massimi complessivi concessi alla Ditta per l'esecuzione delle riparazioni decorreranno dal giorno successivo alla ricezione della richiesta di intervento (Documento 1), gli stessi vanno calcolati, in giorni lavorativi sabato incluso, come segue:

- 4 giorni lavorativi (o meno se indicato nell'offerta tecnica) per il sopralluogo/intervento;
- + 5 giorni lavorativi per la redazione del preventivo;
- + numero di giorni lavorativi intercorrenti tra la trasmissione del preventivo e la ricezione dell'approvazione dello stesso e ordinativo dei lavori;
- + numero di giorni (arrotondati all'unità successiva) ottenuto dividendo il totale delle ore concesse per l'esecuzione dei lavori per 8 (otto);
- +10 giorni se si rende necessario il trasporto ordinario del veicolo completo ovvero 20 giorni se si rende necessario il trasporto eccezionale (salvo diversa comunicazione delle società proprietarie delle tratte stradali/autostradali interessate dal transito) per il ricovero del veicolo a cura Ditta;
- +10 giorni per la fornitura da parte della Ditta dei ricambi non peculiari o 20 giorni per i ricambi peculiari;
- + numero di giorni eventualmente dovuti alla fornitura di materiali a cura dell'A.D.;
- + tempo trascorso tra l'approntamento al collaudo e l'esecuzione dello stesso incluso il tempo per eseguire la verifica o collaudo;
- +10 giorni se trasporto ordinario ovvero 20 giorni se trasporto eccezionale (salvo diversa comunicazione delle società proprietarie delle tratte stradali/autostradali interessate dal transito) per la riconsegna del veicolo a cura Ditta.

b) Le ore necessarie alle operazioni di collaudo saranno a carico della Ditta.

12. PENALI

Con riferimento alle tempistiche di cui al punto 10, in caso di ritardo sarà applicata una penale pari all'1% al giorno (decorrente dal giorno successivo compreso alla data di prevista consegna) fino al massimo del 10% dell'importo della fattura emessa per lo specifico intervento, salvo concessione di proroghe da parte dell'A.D.

13. COMPILAZIONE DEGLI ATTI TECNICO - AMMINISTRATIVI

La documentazione disciplinante gli interventi di cui alle presenti "CONDIZIONI DI FORNITURA" è costituita dai seguenti atti firmati dai rappresentanti la Ditta e l'A.D.:

Documento 1: Richiesta di intervento;
Documento 2: Nota Lavori - Verbale di consegna alla Ditta;
Documento 3: Preventivo dei tempi e materiali occorrenti per le lavorazioni;
Documento 4: Approvazione del preventivo ed ordinativo lavori;
Documento 5: Approntamento al collaudo;
Documento 6: Collaudo ed accettazione;
Documento 7: Verbale di restituzione;
Documento 8: Fattura.

14. COMPILAZIONE DEI PREVENTIVI

Il preventivo deve essere compilato dalla Ditta sotto la propria responsabilità, tenendo conto di quanto indicato al seguente punto 15.

La Ditta si impegna a tenere copia, e a metterla a disposizione del personale dell'A.D. addetto alla sorveglianza delle lavorazioni, dei tempi delle riparazioni, eventualmente editi dalle Case costruttrici dei veicoli e dei tempi di riparazione e sostituzione di carrozzeria, previsti dai prontuari ANIA.

15. NORME GENERALI PER LA COMPILAZIONE DEI PREVENTIVI

Nel preventivo (Documento n. 3) dovranno essere dettagliatamente elencati i lavori e tutti i materiali necessari con relativo numero di parte e prezzo di listino, suddivisi tra non peculiari e peculiari per l'applicazione della relativa scontistica unica percentuale come previsto dai "CRITERI DI SELEZIONE E VALUTAZIONE DELL'OFFERTA", i tempi lavorativi previsti (con riferimento ai tempi) nonché i tempi richiesti all'A.D. suddivisi tra lavorazioni effettuate presso l'Ente militare e presso Ditta per l'applicazione della rispettiva tariffa oraria come previsto al precedente punto 2.

Inoltre, nei preventivi dovranno essere chiaramente specificati i seguenti elementi:

- importo complessivo dei materiali di ricambio occorrenti per la riparazione, ad esclusione dei materiali la cui fornitura avvenga a cura dell'A.D., che dovranno essere elencati con relativo numero di parte ma non valorizzati;
- importo da corrispondere alla Ditta per la mano d'opera;
- il numero di giornate lavorative massime entro le quali avverrà l'esecuzione delle lavorazioni computati come da precedente punto 11.3.

Il preventivo, sarà considerato parte integrante dell'ordinativo che farà riferimento specifico allo stesso.

Il preventivo dovrà essere trasmesso al CTR entro 5 giorni lavorativi dall'intervento presso l'EDR/ricezione del mezzo presso Ditta.

Eventuali giorni trascorsi in più oltre quelli consentiti, dovranno essere puntualmente giustificati e, salvo concessione da parte del CTR di eventuali sospensioni della decorrenza dei tempi utili per le lavorazioni, verranno comunque computati.

La prosecuzione delle lavorazioni non potrà avere luogo senza l'emissione dell'ordinativo lavori.

Qualora, eccezionalmente, nel corso dei lavori si manifestasse la necessità di effettuare lavorazioni non ritenute necessarie in sede di preventivo o di sostituire particolari precedentemente ritenuti utilizzabili, la Ditta dovrà rappresentarlo all'incaricato della Sorveglianza Lavori.

A tal fine dovrà essere compilato un eventuale preventivo suppletivo, che verrà presentato all'approvazione del CTR.

Qualora l'importo suppletivo preventivato per la rimessa in efficienza di un determinato autoveicolo o complessivo risultasse tale da sconsigliare la prosecuzione dei lavori, alla Ditta verrà corrisposto per le attività in parola l'importo onnicomprensivo di € 500,00 (cinquecento,00). Resta inteso che lavorazioni precedentemente preventivate ed oggetto di relativo ordinativo lavori, ed effettivamente eseguite, saranno regolarmente fatturate e liquidate.

Costi e tempi di trasferta non saranno retribuiti in armonia a quanto stabilito nel punto 2.

16. SORVEGLIANZA E CONTROLLI DELLE LAVORAZIONI

L'A.D. si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase.

A tal fine l'A.D. potrà conferire ad apposito personale i seguenti compiti:

- rappresentarla nella compilazione degli atti tecnico - amministrativi;
- rappresentarla nella constatazione dei lavori da effettuare;
- vigilare sull'osservanza dei termini di approntamento al collaudo dei vari materiali;
- seguire contabilmente e controllare tecnicamente i vari materiali interessanti le lavorazioni (accertare le condizioni dei materiali proposti dalla Ditta per la dichiarazione Fuori Uso, accertare la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali, ferma restando in proposito la più ampia facoltà di giudizio da parte della Commissione di collaudo/Collaudatore Unico);
- sorvegliare le lavorazioni nel corso delle stesse allo scopo di assicurare la loro massima uniformità di esecuzione;
- ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi dell'A.D.

Resta esplicitamente definito che l'azione del personale incaricato della sorveglianza sulle lavorazioni, tende solo all'accertamento dell'adempienza da parte della Ditta alle norme di cui al presente capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta dalle responsabilità che possono derivarle allorché, in sede di collaudo, vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

La Ditta è tenuta a facilitare in ogni modo il personale dell'A.D. gestore del contratto e/o delegato alla sorveglianza e controllo delle lavorazioni, nell'esecuzione dei diversi compiti sopra accennati e pertanto dovrà porre gratuitamente a disposizione di detto personale:

- i listini prezzi e i tempari aggiornati o l'accesso alle banche dati elettroniche dei ricambi e tempari delle rispettive Case costruttrici e, qualora l'attività si svolga presso Ditta, un idoneo locale per la consultazione e l'eventuale disbrigo di carteggio;
- i banchi e le attrezzature di prova, gli apparecchi ed i dispositivi vari, nonché il personale per l'effettuazione delle varie prove, verifiche ed accertamenti di volta in volta eventualmente richiesti per l'espletamento dei compiti di sorveglianza e controllo delle lavorazioni.

In particolare l'A.D. potrà effettuare "controlli tecnico - amministrativi", con le modalità indicate nel Capitolato tecnico.

17. GARANZIA

La Ditta garantisce le lavorazioni eseguite ed i materiali forniti per un periodo di mesi 12 (dodici) decorrenti dalla data di fatturazione ovvero per il periodo maggiore in caso di estensione della garanzia in fase di offerta tecnica (rif: punto 2 paragrafo a.1 dei "CRITERI DI SELEZIONE E VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Entro tale termine la Ditta è obbligata ad eliminare, con la massima sollecitudine, a proprie spese e cura le deficienze che si dovessero riscontrare, dovute a difetti dei materiali forniti o a non corrette lavorazioni, interessanti le parti riparate, non rilevati all'atto del collaudo, esclusi i danneggiamenti dovuti a causa di forza maggiore o a cattivo impiego.

TABELLA RIEPILOGATIVA DEL CARTEGGIO E SCHEDE ESEMPLIFICATIVE

Documento n° 1	<u>Richiesta di Intervento</u>
Documento n° 2	<u>Nota lavori - Verbale di Consegna</u>
Documento n° 3	<u>Preventivo</u>
Documento n° 4	<u>Approvazione Preventivo ed Ordinativo</u>
Documento n° 5	<u>Approntamento al Collaudo</u>
Documento n° 6	<u>Verbale di Collaudo</u>
Documento n° 7	<u>Verbale di Restituzione</u>
Documento n° 8	<u>Fattura</u>

DOCUMENTO "1" – RICHIESTA DI INTERVENTO - (FAC-SIMILE)



Aeronautica Militare

ENTE GESTORE DEL CONTRATTO

Alla Spett.le Ditta

(a mezzo PEC)

Oggetto: **Richiesta Intervento – Contratto Nr** **Del**

Richiesta di intervento su automezzo _____
(marca, tipo, targa A.M.)

E, per conoscenza

Al COMANDO LOGISTICO - SERVIZIO DEI SUPPORTI -

Al COMANDO EDR DETENTORE DEL MEZZO

Lo scrivente richiede l'intervento per il ripristino dell'efficienza del mezzo in oggetto presso la sede del Comando in conoscenza precisando che l'avaria manifestata è la seguente:

Gruppo Firma

Riscontro a mezzo PEC a tutti gli indirizzi.

La Ditta contraente prende atto di quanto precede e conferma la ricezione della presente richiesta comunicando che il personale incaricato dell'intervento è il seguente :

Con automezzo Targa _____

Firma Ditta

DOCUMENTO "2" - VERBALE DI CONSEGNA - (FAC-SIMILE)



Aeronautica Militare

COMANDO EDR DETENTORE DEL MEZZO

VERBALE DI CONSEGNA

Oggetto: Consegna automezzo/materiale per riparazione _____
(marca, tipo, targa A.M.)

Riferimento: PEC richiesta intervento _____.

In data _____ questo Comando ha consegnato alla Ditta _____
il mezzo/materiale in oggetto per essere sottoposto a riparazione nell'ambito del contratto
Nr _____ del _____ come da richiesta di intervento in riferimento.

La lavorazione avverrà presso (siglare con X):

- Questo Comando _____ ;
- Sede Ditta (Movimentazione a cura Ditta) _____.

Eventuali attrezzature presenti

Parti mancanti

NOTE (livello carburante, km/Hmoto alla consegna, etc)

la Ditta contraente prende atto di quanto precede e si dichiara legalmente impegnata quale
depositaria agli effetti ed ai sensi dell'art. 1776 del C.C. e seguenti (ad eccezione dell'art.
1781).

per l'A.D.

per la Ditta

Il presente Verbale completo delle firme delle parti dovrà essere trasmesso al CTR – Ente Gestore del Contratto

DOCUMENTO "3" – PREVENTIVO - (FAC-SIMILE)

TIMBRO LINEARE DELLA DITTA

(a mezzo PEC)

Al Centro Tecnico Rifornimenti

Oggetto: Preventivo di spesa n° ____ del _____ rif. Richiesta Intervento _____ del _____ riparazione automezzo (marca, tipo, targa A.M.)

E., per conoscenza

Al _ COMANDO LOGISTICO - SERVIZIO DEI SUPPORTI - _

Al _ COMANDO EDR DETENTORE DEL MEZZO _

Con riferimento al contratto nr. ____ di rep. datato __/__/____, si trasmette, per l'approvazione, il preventivo in oggetto.

MATERIALI (ipotesi sconto unico 20%)

U.M.	Q.tà	Denominazione	N.D.R.	Prezzo Unitario €	Prezzo Tot. €
Nr.	1	Tassello elastico	4456819		51.50
Nr.	4	Canna cilindri	7302453	42.86	171.40
Nr.	1	Kit guarnizioni revisione motore	1908012		260.80
				Totale	483.70
				Sconto 20 %	- 96.74
				Al netto	386.96

MATERIALI PECULIARI (ipotesi sconto unico 10%)

U.M.	Q.tà	Denominazione	N.D.R.	Prezzo Unitario €	Prezzo Tot. €
Nr.	1	Cilindro comando diffusore	13833215		385.00
Nr.	2	Collettori raccordo naspo	13600953	75.30	150.60
				Totale	535.60
				Sconto 10 %	- 53.56
				Al netto	482.04

MATERIALI AL NETTO

U.M.	Q.tà	Denominazione	N.D.R.	Prezzo Unitario €	Prezzo Tot. €
Nr.	4	Pannelli rivestimento ricostruiti		23.24	92.96
Kg	5	Vernice		11.62	58.10
Kg	2	Stucco metallico		10.22	20.44
				Totale	171.50

MATERIALI FORNITI DALL'A.D.

U.M.	Q.tà	Denominazione	N.D.R.
Kg	6	Olio motore	
Kg	2	Olio cambio	

RIEPILOGO MATERIALI

Materiale scontato	386.96
Materiale peculiare scontato	482.04
Materiale al Netto	171.50
Totale materiali	1040,50

MANO D'OPERA PRESSO EDR (Prezzo orario indicato)

Nr. Operazione	OPERAZIONE	U.L. Richieste	U.L. Concesse
291010100	Controllo fumosità gas di scarico	5	5
540110136	S/R gruppo motopropulsore	100	100
540110212	Revisione generale motore staccato	516	467
552310104	St. applicazione tappeti, pulizia pavimento cabina	24	24
Non codif.	S/R, riparazione sedile e schienale conducente	40	40
<u>Totale</u>		685	636

MANO D'OPERA PRESSO DITTA (Prezzo orario indicato ridotto del 15%)

Nr. Operazione	OPERAZIONE	U.L. Richieste	U.L. Concesse
540110212	Revisione generale motore staccato	516	467
<u>Totale</u>		516	467

(Il tempo della manodopera è dato dal totale delle U.L. dove la prima cifra riporta il totale delle ore, la cifra dopo la virgola riporta la frazione di ora in centesimi)

IMPORTO MANO D'OPERA PRESSO EDR	€	
IMPORTO MANO D'OPERA PRESSO DITTA	€	

RIEPILOGO

TOTALE MATERIALI	€ 1040.50
IMPORTO MANO D'OPERA	
IMPONIBILE	
IVA 22% (se dovuta)	
TOTALE COMPLESSIVO	

L'esecuzione delle presenti lavorazioni avverrà entro _____ giorni lavorativi dalla data di avvenuta comunicazione dell'approvazione del presente preventivo.

DOCUMENTO "4" APPROVAZIONE PREVENTIVO E ORDINATIVO - (FAC-SIMILE)



Aeronautica Militare

ENTE GESTORE DEL CONTRATTO

(a mezzo PEC)

Spett.le Ditta _____

APPROVAZIONE PREVENTIVO ED ORDINATIVO LAVORI

Prot.: _____/_____/F8-3

OGGETTO: Preventivo di spesa n° ____ del _____ Riparazione automezzo _____
(marca, tipo, targa A.M.)

E, per conoscenza

Al _ COMANDO LOGISTICO - SERVIZIO DEI SUPPORTI - _

Al _ COMANDO EDR DETENTORE DEL MEZZO _

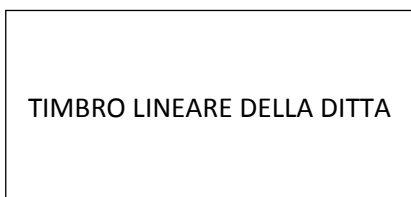
Si comunica che il preventivo in oggetto è stato approvato.

Si ordina pertanto l'esecuzione delle lavorazioni in esso indicate.

Tutti i ricambi non forniti dall'A.D. elencati nel preventivo materiali dovranno essere approvvigionati, secondo le norme del relativo capitolato, direttamente da codesta Ditta.

Gruppo firma

DOCUMENTO “5” – APPRONTAMENTO AL COLLAUDO -(FAC-SIMILE)



(a mezzo PEC)

Al CENTRO TECNICO RIFORNIMENTI

Oggetto: Approntamento al collaudo, riferimento Ordinativo Lavori _____ del _____
riparazione automezzo _____
(marca, tipo, targa A.M.)

E, per conoscenza

Al _ COMANDO LOGISTICO - SERVIZIO DEI SUPPORTI - _

Al _ COMANDO EDR DETENTORE DEL MEZZO _

Con la presente si comunica che in data _____ sono stati ultimati i lavori
sull'automezzo in oggetto e pertanto può essere sottoposto a Vs. collaudo.

firma Ditta

DOCUMENTO "6" – VERBALE DI COLLAUDO - (FAC-SIMILE)



Aeronautica Militare

VERBALE DI COLLAUDO

Verbale di buona esecuzione delle lavorazioni di cui al preventivo n° ____ datato __/__/____ ;
Capitolo _____ Contratto nr del ..

L'anno duemilaventi____, addì ____ del mese di _____ la sottonotata/il sottonotato
commissione/collaudatore unico, nominata/o dal _____, con A.D. n° ____ del
_____, si è riunita/recato presso _____ al fine di verbalizzare l'esecuzione dei
lavori affidati alla Ditta _____ con sede _____,
in attuazione del contratto Nr. ____ stipulato dal _____ in data
_____.

PRESO ATTO

che i lavori descritti sono stati eseguiti:

- a regola d'arte;
- nei termini di esecuzione pattuiti;
- secondo le prescrizioni quantitative e qualitative ordinate dal _____;
- su materiale in regolare carico contabile allo _____.

La suddetta commissione/

PROPONE

L'accettazione/non accettazione dei lavori svolti nei modi e nei termini previsti dai documenti
posti a riferimento.

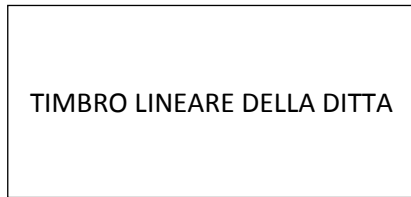
IL PRESIDENTE/COLLAUDATORE UNICO

IL PRIMO MEMBRO

IL SECONDO MEMBRO

Eventuali Deduzioni della Ditta
Firma Della Ditta per presa visione

DOCUMENTO “7” – VERBALE RESTITUZIONE - (FAC-SIMILE)



(a mezzo PEC)

Al COMANDO EDR DETENTORE DEL MEZZO _
(a mezzo e-mail)

Oggetto: riferimento Ordinativo Lavori _____ del _____ Restituzione
materiale/automezzo _____
(marca, tipo, targa A.M.)

E, per conoscenza

Al _ COMANDO LOGISTICO - SERVIZIO DEI SUPPORTI - _

Al _ COMANDO EDR DETENTORE DEL MEZZO _

Con la presente si certifica che in data _____ è stato riconsegnato il
materiale/automezzo in riferimento.

per l'A.D.

per la Ditta

DOCUMENTO “8” – FATTURA - (ANNOTAZIONI RICHIESTE)

Fattura

Sarà prodotta secondo la modulistica in vigore in uso alla Ditta e dovrà riportare, quale riferimento:

- numero di protocollo della lettera di approvazione del corrispondente preventivo;
- materiali, lavorazioni ed importi speculari al preventivo.